



Oportunidades urbanas - El crecimiento de las ciudades y el desafío de la sostenibilidad

¿Cómo pueden afrontar las ciudades del Sur el desafío de la sostenibilidad? ¿Qué se puede aprender de quienes están en la delantera? Los patrones de desarrollo y los enfoques de gobernabilidad de las ciudades de rápido crecimiento en economías sólidas del Sur presagian lo que otras ciudades sureñas tendrán que encarar en el futuro cercano.

Chance2Sustain compara 10 ciudades de diferente tamaño y tipo de economía en cuatro países (India, Sudáfrica, Brasil y Perú), todos ellos lideran ciertos aspectos del desarrollo urbano sostenible. Las ciudades están localizadas en países que tenían tasas de crecimiento económico de moderado a alto antes de la crisis mundial, y la mayoría de las ciudades tuvieron en la década anterior tasas de crecimiento urbano de moderado a alto.

Chance2Sustain alienta en el ámbito mundial la estrecha colaboración entre los investigadores y los que toman decisiones políticas y refuerza la cooperación entre institutos de investigación del desarrollo urbano reconocidos, como GID (AISSR-UvA), CEIAS-CNRS, NIBR, UKZN, FORO CIUDADES PARA LA VIDA y CEBRAP, y cuenta con el Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (ONU-Hábitat) como socio para la difusión de sus actividades y resultados. El proyecto recibe fondos del Séptimo Programa Marco Europeo (FP7), del campo temático de las ciencias socioeconómicas y humanidades, y es coordinado por EADI, la Asociación Europea de Institutos de Formación e Investigación en el Ámbito del Desarrollo (European Association of Development Research and Training Institutes).

La organización del proyecto se centra en los siguientes cinco temas principales:

1 **Proyectos económicos de gran escala y de infraestructura y estrategias económicas alternativas en ciudades de rápido crecimiento**

El crecimiento de proyectos económicos de gran escala en ciudades de rápido crecimiento de la India, Brasil, Perú y Sudáfrica está documentado y sus procesos se han contrastado en tres categorías fundamentales de la economía urbana (industria, administración y servicios) en las ciudades seleccionadas. Las políticas que promueven estos espacios especializados tratan de alcanzar la máxima conectividad mundial sin que esto signifique necesariamente que se favorezcan conexiones con la economía local, por lo que se generan riesgos de fragmentación espacial y exclusión social. Esto se analiza en relación con la base económica tradicional de las ciudades y se exploran estrategias alternativas.

CIUDADES

Nueva Delhi,
Chennai, India
Kalyan, India
Durban, Sudáfrica
Ciudad del Cabo, Sudáfrica
Lima Metropolitana, Perú
Arequipa, Perú
Río de Janeiro, Brasil
Salvador, Brasil
Guarulhos, Brasil



SITIO WEB DEL PROYECTO:
www.chance2sustain.eu

CONTACTO POR CORREO ELECTRONICO:
info@chance2sustain.eu
lmiranda@ciudad.org.pe
(en castellano)

SOCIOS DEL CONSORCIO:
Governance for Inclusive Development (GID) en el Amsterdam Institute for Social Science Research (AISSR-UvA)
Amsterdam, Países Bajos
www.fmg.uva.nl,
Coordinador científico

Centre for South Asian Studies, en el French National Center for Scientific Research (CNRS)
París, Francia
<http://ceias.ehess.fr>

School of Planning and Architecture (SPA)
Nueva Delhi, India
www.spa.ac.in

Foro Ciudades para la Vida (FORO) Lima, Perú
www.ciudad.org.pe

Centro Brasileiro de Análise e Planejamento (CEBRAP)
São Paulo, Brasil
www.cebrap.org.br

Norwegian Institute for Urban and Regional Research (NIBR)
Oslo, Noruega
www.nibr.no

University of KwaZulu-Natal (UKZN)
Durban, Sudáfrica
www.ukzn.ac.za

COORDINADOR DEL PROYECTO:



European Association of Development Research and Training Institutes (EADI),
Kaiser-Friedrich-Straße 11
D-53113 Bonn
Tel.: (+49) 228.26 18 101
Fax.: (+49) 228.26 18 103
www.eadi.org

2 **Políticas y la política para abordar la desigualdad urbana: redes de gente pobre, redes de sociedades civiles y campañas para asentamientos marginales en áreas metropolitanas**

Los estudios sobre gobernabilidad urbana muestran que la escala territorial y el tipo de partes interesadas involucradas en las redes de gobernabilidad local pueden diferir de los que se involucran en el trabajo de los partidos políticos. Las redes de gente pobre son cruciales para comprender los mecanismos locales que existen para reproducir o reducir la pobreza. El proyecto trazará un mapa de la desigualdad urbana (pobreza y segregación), del sistema político-administrativo urbano y de las campañas para la inclusión social y mejora del ambiente de los asentamientos marginales. Tomando en cuenta los diversos contextos de los países, el proyecto analizará cómo la interacción entre los varios tipos de actores sociales y políticos –redes de gente pobre, redes de sociedades civiles, el gobierno– puede promover aspectos sociales y ambientales del desarrollo sostenible.

3 **Evaluación del riesgo ambiental y la construcción de un escenario inclusivo para reducir costos: reconciliación de la agenda ecológica (verde) con la agenda de salud ambiental del mundo en desarrollo (marrón). Coordina : Foro**

Ciudades para la Vida Los problemas ambientales urbanos a menudo se discuten en términos de dos agendas distintas. La investigación en la agenda ›incompleta‹ o ›marrón‹ comprende los temas convencionales de la salud ambiental. La investigación de la agenda ecológica o ›verde‹ se focaliza en las otras dimensiones ambientales del desarrollo urbano sostenible, actualmente centrado en el potencial impacto del cambio climático. Esta investigación levantará un mapa de las complementariedades y conflictos que se derivan de la integración de la agenda verde con la marrón en las ciudades de rápido crecimiento e incidirá en los temas relacionados con el agua y la energía. En ejercicios de construcción de escenarios con las partes interesadas locales de las ciudades relevantes se discutirán las consecuencias previstas del cambio climático.

4 **Desarrollo de modelos participativos de conocimiento ›espacial‹ en redes de gobernabilidad metropolitana para el desarrollo sostenible y un modelo integral de desarrollo urbano sostenible**

El uso del conocimiento de la comunidad desagregado espacialmente para abordar las necesidades de una manera más integral es todavía raro y resulta discutible para los gobiernos. Este enfoque se está desarrollando dentro del programa de investigación sobre pobreza urbana que actualmente lleva a cabo GID (AISSR-UvA) con SPA en varias ciudades de la India. El modelo se usará en las 10 ciudades participantes para analizar los factores que contribuyen o limitan el desarrollo sostenible, e integrar los temas incluidos en este proyecto de investigación: análisis económico, análisis de la pobreza y la desigualdad, evaluación del riesgo ambiental, y los patrones de financiamiento y exigencias analizadas en este proyecto.

5 **Combinación de la descentralización fiscal, el presupuesto participativo y el desarrollo inclusivo: apoyo, monitoreo e implementación de las políticas de desarrollo sostenible**

El interés principal es esclarecer en qué medida la descentralización fiscal ha creado oportunidades para incluir el conocimiento local y la información espacial en los procesos de presupuesto participativo, qué factores locales de índole político e institucional los influyen, qué aspectos del desarrollo sostenible se incorporan y qué compromisos se asumen.